

Kraków, 06.06.2023 r.
ZDW/PW/2023/4572/DN-4/AK
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-41/23

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Modernizacja odcinków dróg wojewódzkich i obiektów mostowych – modernizacja DW 968 na odcinku Kamienica – Zabrzeż
(nr ZDW-DN-4-271-41/23)

- I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 284 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 3

STWiORB D.05.03.26A. ZABEZPIECZENIE GEOSIATKĄ NAWIERZCHNI ASFALTOWYCH PRZED SPĘKANIAMI ODBITYMI wskazuje wykonanie zabezpieczenia siatką szklano-węglową nawierzchni asfaltowych, natomiast przedmiar robót nie uwzględnia wykonania w/w robót. Prosimy o informację, czy Zamawiający wymaga zabezpieczenia siatką szklano-węglową nawierzchni asfaltowych? Jeżeli tak, prosimy o dopisanie odpowiedniej pozycji do przedmiaru robót.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż nie jest wymagane zabezpieczenie nawierzchni asfaltowych siatką szklano-węglową. Nadmienia się, iż zakres wszystkich robót koniecznych do wykonania stanowiącej przedmiot niniejszego zamówienia modernizacji odcinków drogi wojewódzkiej nr 968 uwzględniony został w udostępnionym w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ) przedmiarze robót oraz formularzu kosztorysu ofertowego (zał. nr 2.1. SWZ).

Pytanie nr 4

Przedmiar robót poz. 28 dla zamówienia podstawowego wskazuje, że należy zamontować bariery ochronne U-14a. Prosimy o informację, czy należy wykorzystać materiał pochodzący z rozbiórki (poz. 27 przedmiaru robót) czy zastosować nowe bariery?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż w kontekście poz. 28 przedmiaru robót dla zakresu podstawowego zamówienia w ramach kosztorysu ofertowego przewidziane zostało zastosowanie nowych barier U-14a.

Pytanie nr 5

Prosimy o wskazanie typu kostki do wbudowania

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż do remontu nawierzchni chodnika i zatoki należy zastosować kostkę typu BEHATON.

Pytanie nr 6

Czy zjazdy w ciągu chodnika planowane są do wykonania z kostki czerwonej?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż kolor kostki na zjazdach winien zostać dostosowany do obecnie obowiązującego / funkcjonującego na odcinku objętym robotami.

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający posiada dokumentację geodezyjną zawierającą istniejące uzbrojenie terenu?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż nie posiada dokumentacji geodezyjnej zawierającej istniejące uzbrojenie terenu.

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający posiada wiedzę, czy i które z istniejących sieci uzbrojenia planowane są do przebudowy w trakcie prowadzenia przedmiotowych robót?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż w ramach realizacji niniejszego zamówienia nie przewiduje się wykonywania przebudowy istniejących sieci uzbrojenia.

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający posiada uzgodnienia/warunki Zarządców istniejących sieci w związku z planowaną inwestycją?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż nie posiada uzgodnień i warunków zarządców sieci obcych. Według wiedzy Zamawiającego sieci podziemne nie będą kolidować z zakładaną technologią wykonywania robót, niemniej jednak w ramach realizacji niniejszego zamówienia Wykonawca przed przystąpieniem do robót będzie zobowiązany do dokonania przekopów kontrolnych celem zlokalizowania ewentualnych sieci podziemnych.

Pytanie nr 10

Czy zakres inwestycji zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi wojewódzkiej na całym odcinku?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż cały zakres prac prowadzony będzie w istniejącym pasie drogi wojewódzkiej na całym odcinku.

Pytanie nr 11

Czy Zamawiający przewiduje montaż odwodnień liniowych na zjazdach, celem zabezpieczenia jezdni przed napływem wody z przyległych posesji, jeśli tak prosimy o uzupełnienie przedmiaru w tym zakresie?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż nie przewiduje się montażu odwodnień liniowych na zjazdach. Nadmieniam, iż zakres wszystkich robót koniecznych do wykonania stanowiącej przedmiot niniejszego zamówienia modernizacji odcinków drogi wojewódzkiej nr 968 uwzględniony

został w udostępnionym w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ) przedmiarze robót oraz formularzu kosztorysu ofertowego (zał. nr 2.1. SWZ).

Pytanie nr 12

Czy Zamawiający przewiduje wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym pod krawężnikiem?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż nie przewiduje się wykonania warstwy mrozoochronnej z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym pod krawężnikiem.

Pytanie nr 13

Czy Zamawiający przewiduje wykonanie doziarnienia gruntu przewidzianego do stabilizacji?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż nie przewiduje się wykonania doziarnienia gruntu przewidzianego do stabilizacji.

Pytanie nr 14

Czy Zamawiający posiada skuteczne pozwolenie na budowę /zgłoszenie robót planowanych do wykonania?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż formalno-prawną podstawą realizacji robót budowlanych objętych przedmiotowym zamówieniem będzie dokonane przez Zamawiającego zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych, które zostało przyjęte bez sprzeciwu (tzn. do którego właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej nie zgłosił sprzeciwu).

Pytanie nr 15

Prosimy o udostępnienie projektu docelowej organizacji ruchu

Odpowiedź

Zamawiający nadmienia, iż maksymalny zakres prac koniecznych do wykonania w ramach wprowadzenia stałej organizacji ruchu (wykonania nowego oznakowania) w kontekście zakresu podstawowego i zakresu opcjonalnego zamówienia podany / określony został w sposób kompleksowy, wyczerpujący i precyzyjny w ramach OPZ (przedmiar robót, SST). Nadmienia się, iż projekt docelowej organizacji ruchu zostanie udostępniony Wykonawcy niniejszego zamówienia po zawarciu z nim umowy w sprawie zamówienia.

Pytanie nr 16

Prosimy o informację, czy kostkę betonową, która przewidziana jest zgodnie z przedmiarem robót do rozbiórki, należy podczas rozbiórki spaletować i odwieźć na teren bazy Obwodu Drogowego w Starym Sączu?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż kostkę betonową, która zgodnie z przedmiarem robót przewidziana jest do rozbiórki, należy podczas rozbiórki spaletować i odwieźć na teren bazy Obwodu Drogowego w Starym Sączu.

Pytanie nr 17

Czy w ramach niniejszego zamówienia przewidziane jest poszerzenie istniejącej nawierzchni?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż w ramach realizacji niniejszego zamówienia nie przewiduje się poszerzenia istniejącej nawierzchni jezdni.

Pytanie nr 18

Prosimy o dopisanie do przedmiaru robót pozycji dot. regulacji pozapadanych krawężników w obrębie istniejących studzienek ściekowych przewidzianych w przedmiarze do regulacji.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż maksymalny zakres prac niezbędnych i koniecznych do wykonania stanowiącej przedmiot niniejszego zamówienia modernizacji odcinków drogi wojewódzkiej nr 968 uwzględniony został w sposób kompleksowy i wyczerpujący w udostępnionych w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ) przedmiarze robót i SST oraz formularzu kosztorysu ofertowego (zał. nr 2.1. SWZ). Zamawiający nie widzi potrzeby dokonywania modyfikacji przedmiaru robót w kontekście wskazanym w pytaniu.

Pytanie nr 19

Czy w ramach zadania należało będzie dostosować sytuacyjnie oraz wysokościowo istniejące zjazdy do posesji? Jeśli tak, prosimy o dopisanie w przedmiarze robót odpowiednich pozycji, które będą uwzględniać niezbędny zakres robót do wykonania.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż maksymalny zakres prac niezbędnych i koniecznych do wykonania stanowiącej przedmiot niniejszego zamówienia modernizacji odcinków drogi wojewódzkiej nr 968 uwzględniony został w sposób kompleksowy i wyczerpujący w udostępnionych w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ) przedmiarze robót i SST oraz formularzu kosztorysu ofertowego (zał. nr 2.1. SWZ). Zamawiający nie widzi potrzeby dokonywania modyfikacji przedmiaru robót w kontekście wskazanym w pytaniu.

Pytanie nr 20

Czy Zamawiający przewiduje lokalne zawężenia pobocza (w OPZ wymagana szerokość 2 m) np. ze względu na istniejący mur oporowy?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż przewiduje się lokalne zawężenie pobocza ze względu na mur oporowy. Powierzchnia poboczy do wykonania podana została w przedmiarze robót i uwzględnia lokalne zawężenie.

Pytanie nr 21

Czy istniejące znaki pionowe należy zdemontować i odwieźć na teren bazy Obwodu Drogowego w Starym Sączu?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż nie przewiduje się w ramach realizacji niniejszego zamówienia demontażu i montażu znaków pionowych.

Pytanie nr 22

Czy do wykonania oznakowania pionowego należy przewidzieć nowe znaki, czy pochodzące z demontażu? Prosimy o podanie ilości znaków pionowych.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż nie przewiduje się w ramach realizacji niniejszego zamówienia demontażu i montażu znaków pionowych.

Pytanie nr 23

Prosimy o podanie ilości punktowych elementów odblaskowych, które wg OPZ pkt 3.2 ppkt n) należy wykonać.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż nie przewiduje się w ramach realizacji niniejszego zamówienia montażu punktowych elementów odblaskowych.

Pytanie nr 24

Prosimy o wskazanie kilometraża, w którym przewidziane jest oczyszczenie i pogłębienie rowów.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że dokładne miejsce oczyszczenia i pogłębienia rowów zostanie wskazane przez Inspektora nadzoru inwestorskiego na etapie wykonywania robót.

Pytanie nr 52

Czy Zamawiający dopuszcza ponowne użycie materiałów z rozbiórek?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż dopuszcza się ponowne użycie materiałów pochodzących z rozbiórki w przypadku, gdy nie będą one uszkodzone. Materiał uzyskany z rozbiórki przed jego ponownym wbudowaniem winien zostać zaakceptowany przez Inspektora nadzoru inwestorskiego.

Pytanie nr 53

Prosimy o zamieszczenie mapki sytuacyjnej z naniesionym odcinkiem drogi.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż nie dysponuje mapą sytuacyjną z zaznaczeniem odcinków drogi, w związku z czym nie jest w stanie takowej udostępnić. Jednocześnie nadmienia się, iż lokalizacja objętych niniejszym zamówieniem odcinków drogi wojewódzkiej nr 968 została dokładnie wskazana w ramach SWZ (m.in. w cz. I pkt 2 SWZ – cz. opisowa) za pomocą kilometraża drogowego, tj. odc. 070 km 2+120 – km 2+620 (długość 500 m) / zakres podstawowy zamówienia oraz odc. 070 km 1+620 – km 2+120 (długość 500 m) / zakres opcjonalny zamówienia, co spełnia wymagania właściwego, jednoznacznego i precyzyjnego określenia przedmiotu i zakresu zamówienia.

Pytanie nr 54

Czy Zamawiający będzie wymagał regulacji wysokościowej istniejących zjazdów?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż nie jest wymagana regulacja wysokościowa istniejących zjazdów.

Pytanie nr 55

Czy Zamawiający będzie wymagał obsługi geodezyjnej budowy i inwentaryzacji powykonawczej? Brak pozycji w przedmiarze robót.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż nie jest wymagana obsługa geodezyjna podczas wykonywania robót oraz inwentaryzacja powykonawcza.

Pytanie nr 56

Czy Zamawiający dopuści czasowe zamknięcie jezdni w celu układania mieszanki mineralno-asfaltowej bezszwowo – pełną szerokością jezdni?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż nie zezwala się na czasowe zamknięcie jezdni w celu układania mieszanki mineralno-asfaltowej – zgodnie z zapisami OPZ do obowiązków Wykonawcy

w ramach realizacji niniejszego zamówienia należy zapewnić ciągłość ruchu drogowego i pieszego na czas robót.

Pytanie nr 57

Zgodnie z SST należy wykonać warstwę mrozoochronną C1,5/2,0 grubości 40cm z wykorzystaniem gruntu rodzimego. Prosimy o potwierdzenie że zalegający w podłożu grunt nadaje się do wykonania stabilizacji C1,5/2,0. Jeżeli Zamawiający nie posiada takich danych prosimy o udostępnienie danych z badań geologicznych lub określenie ilości materiału doziarniającego jaki należy zastosować do wykonania mieszanki.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż w związku z pytaniem udostępnia się w celach poglądowych w załączeniu do niniejszego pisma karty otworów badawczych wykonanych w istniejącej konstrukcji nawierzchni drogowej dla odcinków drogi wojewódzkiej nr 968, w ramach których mają być wykonywane roboty objęte niniejszym zamówieniem – przedmiotowe dokumenty zamieszczone są w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp20/postepowanie41_23.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 06.06.2023 r.*

Pytanie nr 58

Czy Zamawiający posiada archiwalną dokumentację konstrukcji na przedmiotowym odcinku ? Jeśli tak to prosimy o jej udostępnienie.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż nie posiada archiwalnej dokumentacji konstrukcji nawierzchni na odcinkach drogi objętych niniejszym zamówieniem.

Pytanie nr 59

Czy Zamawiający posiada dokumentację geologiczną przedmiotowego odcinka? Jeśli tak to prosimy o jej udostępnienie.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż nie posiada dokumentacji geologicznej odcinków drogi objętych niniejszym zamówieniem. Nadto nadmienia się, iż w celach poglądowych udostępnia się w załączeniu do niniejszego pisma karty otworów badawczych wykonanych w istniejącej konstrukcji nawierzchni drogowej dla odcinków drogi wojewódzkiej nr 968, w ramach których mają być wykonywane roboty objęte niniejszym zamówieniem – patrz odpowiedź na pytanie nr 57.

Pytanie nr 60

Czy Zamawiający wyraża zgodę na zastąpienie warstwy mrozoochronnej C1,5/2,0 warstwą ulepszanego podłoża o nośności E2>100MPa i grubości 50cm ?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż nie wyraża się zgody na zastąpienie warstwy mrozoochronnej C1,5/2,0 warstwą ulepszanego podłoża o nośności E2>100MPa i grubości 50cm.

Pytanie nr 61

Zgodnie z opisem technicznym i przedmiarem robót na podbudowę zasadniczą z MMA należy zastosować mieszankę mineralno-asfaltową AC22P natomiast SST wskazuje na mieszankę AC16P. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź

Zamawiający w kontekście przedmiotowego pytania wyjaśnia, że należy zastosować mieszankę mineralno-asfaltową AC16P – zgodnie z zapisami SST, nadmieniając jednocześnie, iż w treści pozostałych dokumentów zamówienia (przedmiar robót oraz

formularz kosztorysu ofertowego) zaistniał w tym zakresie błąd / omyłka pisarska. W związku z powyższym Zamawiający informuje, iż na podstawie art. 286 ust. 1 i 7 ustawy PZP dokonana została zmiana treści SWZ w zakresie obejmującym aktualizację treści przedmiaru robót oraz formularza kosztorysu ofertowego (zał. nr 2.1. SWZ) celem wymaganego skorygowania i uspoźnienia treści przedmiotowych dokumentów z treścią SST w zakresie wymaganego do zastosowania typu mieszanki mineralno-asfaltowej. Wprowadzone w treści przedmiaru robót oraz formularza kosztorysu ofertowego zmiany obejmowały zmianę opisu technicznego w tabelach dotyczących zakresu podstawowego zamówienia i zakresu opcjonalnego zamówienia (poz. 8 i poz. 10 / tabela zakres podstawowy zamówienia oraz poz. 8 i poz. 10 / tabela zakres opcjonalny zamówienia) – polegającą na zastąpieniu tam w ramach oznaczenia mieszanki mineralno-asfaltowej omyłkowego / błędnego wskazania AC22P prawidłowym wskazaniem AC16P. Mając powyższe na uwadze udostępnia się w załączeniu do niniejszego pisma w ramach strony prowadzonego postępowania zamienny zał. nr 2.1. – formularz kosztorysu ofertowego (oznaczony datą 06.06.2023 r.) oraz zamienny przedmiar robót (przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp20/postepowanie41_23.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 06.06.2023 r.*) uwzględniające wskazane wyżej zmiany.

- II. Ponadto Zamawiający informuje niniejszym, iż zmieniony został określony w SWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert oraz termin otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu (a w konsekwencji również termin związania ofertą) – zgodnie z poniższym:

Termin składania ofert – 13.06.2023 r. godz. 10:00

Termin otwarcia ofert – 13.06.2023 r. godz. 11:00

Wobec powyższego zmianie uległy zapisy cz. III pkt 8 i pkt 11 ppkt 1 oraz cz. VI pkt 7 SWZ – cz. opisowa, w związku z czym niniejszym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania zamienne str. 19 i 35 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 06.06.2023 r.) uwzględniające dokonane zmiany terminów.

Przedmiotowe zmiany terminów zostały wprowadzone jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych (BZP) w dniu 23.05.2023 r. pod nr 2023/BZP 00229363/01 (w ramach zmiany zapisów sekcji VIII pkt 8.1.), 8.3.) i 8.4.) ogłoszenia), w związku z czym niniejszym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu zamieszczone w BZP (z dnia 06.06.2023 r.).

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*